## Семинар по аэромеханике ЦАГИ – ИТПМ СО РАН – СПбПУ-НИИМ МГУ

## АЭРОДИНАМИКА И ДИНАМИКА САМОЛЕТА В ВИХРЕВОМ СЛЕДЕ

## *Гайфуллин Александр Марксович* (ЦАГИ, МФТИ)

## *Свириденко Юрий Николаевич* (ЦАГИ)

**ysviridenko@yandex.ru**

**Рассмотрена аэродинамика и динамика самолета на режимах, когда самолет попадает в сильно завихренный поток от другого самолета. Такие случаи возникают при намеренном вхождении самолета в струйно-вихревой след другого самолета при проведении дозаправки топливом в полете и непреднамеренном попадании самолетов в вихревые следы от других самолетов. Эти случаи, по оценке летчиков, являются сложными и опасными режимами для пилотирования. Поэтому особую актуальность приобретает их моделирование в режиме реального времени на пилотажных стендах. Приведены математические модели эволюции вихревых следов в турбулентной атмосфере, алгоритмы и методика формирования математических моделей реального времени для определения аэродинамических сил и моментов, действующих на самолет в вихревых следах.**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **C:\Users\YuSvirPC3\Pictures\Рисунок1.jpg** |
|  |  |